

Gemeenteraad van Amsterdam  
Directeur Ruimte & Duurzaamheid  
Postbus 2758  
1000 CT Amsterdam

Utrecht, 1 maart 2021

Briefnummer: U47210-006/21  
Contactpersoon: Auke Bender, Regioteam West-Holland, [west-holland@watersportverbond.com](mailto:west-holland@watersportverbond.com)  
Onderwerp: Zienswijze Watersportverbond op omgevingsvisie Amsterdam 2050 van de Gemeente Amsterdam

Geachte mevrouw, meneer,

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 leden (recreanten, wedstrijdporters en topsporters) vertegenwoordigen. We ondersteunen onze verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen we verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen we met het oplossen van lastige vereniging vraagstukken. We maken kinderen enthousiast voor de watersport, leiden trainers en instructeurs op, en samen zetten we ons ervoor in dat wedstrijdporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden. Ook maken we ons sterk voor het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de 4.400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen, en ondersteunen we onze topsporters in hun weg naar het behalen van medailles.

Ruim 25 Amsterdamse watersportverenigingen met samen meer dan 3.500 leden, die hun thuishavens in vrijwel alle stadsdelen hebben, zijn aangesloten bij het Watersportverbond. Veel leden van die watersportverenigingen varen met alle mogelijke vaartuigen door de stad. Dit kan variëren van zeiljachten die gebruik maken van de Staande Mastroute tot kleine recreatievaart met kleine motorboten, roeiboten en kano's. Het Watersportverbond behartigt niet alleen voor die verenigingen en leden hun belangen, maar voor alle watersporters die in en door Amsterdam varen. Want voor hen is de recreatieve watersport gebaat bij beschikbaarheid van voldoende, toegankelijk, veilig en aantrekkelijk vaarwater.

Zo is het Watersportverbond verbonden en als stakeholder voor onder andere voor de Nota Varen, het staande mast convenant, de oeververbindingen over het IJ (Sprong over het IJ) en de ontwikkelingen op en rond de Nieuwe-Meer. Het Stakeholderschap op dit dossier is zeker op zijn plaats.

Het Watersportverbond heeft kennisgenomen van de omgevingsvisie Amsterdam 2050, wij hechten veel waarde aan varen in en rond Amsterdam voor de watersportverenigingen in Amsterdam, maar ook voor hun aangesloten leden in Nederland.

Ook in de omgevingsvisie Amsterdam 2050, komen de onderstaande thema's uitgebreid aan bod.

## Onze algemene bezwaren

Ten aanzien van de realisatie van deze plannen en doelstellingen, liggen er veel hobbels in het verschiet die onderbelicht dreigen te worden. Emissieloos varen beginnend 2025 voor het centrum en in 2030 in geheel Amsterdam, vraagt nogal wat van watersporter. Het Watersportverbond onderschrijft de beweging naar emissieloos, maar de opgelegde overgangperiode is veel te kort, zeker als de randvoorwaarde, laadinfra in de publieke ruimte als mede bij vereniging en bedrijven gevestigd in en om Amsterdam, nog niet helder zijn. De investeringen voor de gemiddelde watersporter zijn onderschat om een veilige vaart te kunnen garanderen. Watersport moet ook aantrekkelijk en toegankelijk blijven voor de smalle beurs, het mag niet het imago krijgen dat het alleen toegankelijk is voor de rijken in deze wereld.

## Sociale aspecten

De Omgevingsvisie moet rekening houden met sociale gevolgen van de voorgenomen doelstellingen.

Een aantal voorbeelden:

- watersporten is momenteel bereikbaar voor senioren, tot op hoge leeftijd, op voorwaarde dat deze sport betaalbaar blijft. Indien de watersport niet meer betaalbaar is, dreigt deze groep senioren af te haken met als mogelijk gevolg eenzaamheid;
- watersporters met een smalle beurs; voor hen is deze sport nu nog vaak met enig kunst en vliegwerk betaalbaar; onbekend is welke gevolgen de uitwerking van de omgevingsvisie hebben voor deze doelgroep
- jongeren, die nu nog op basis van de huidige onkosten watersport bereikbaar achten; ongekend is of zij in de toekomst als gevolg van de omgevingsvisie voor deze sport willen kiezen.

Het Watersportverbond verzoekt om deze sociale aspecten in de omgevingsvisie op te nemen.

## Onze specifieke bezwaren in relatie tot waterrecreatie in en rond Amsterdam

1. **Bebouwing aan de randen van zeilgebieden**
  - Er staat bebouwing getekend/beschreven in de vorm van een hoogstedelijke buurten, gemengde stadsbuurt en ontwikkeling van buurten op de oevers van zeilgebieden zoals bij de Nieuwe Meer en de Sloterplas. Die zorgen voor windshifting waardoor zeilen belemmerd wordt.  
Reden waarom wij tegen die plannen op deze plaatsen zijn.
2. **Zoekgebieden voor zonne-energie in vaarwater**
  - Er staan zoekgebieden getekend/beschreven in de Nieuwe Meer, de Sloterplas, de Noorder IJ-plas, het Kinselmeer en de Gaasperplas die het varen belemmeren. Oplossingen in het kader van drijvende zonnepanelen, welke het bevaarbaar water, onbevaarbaar maken geen juiste oplossingsrichting, om aan de energie behoefte te voorzien. Reden waarom wij tegen die plannen op deze plaatsen zijn.
3. **Zwemgelegenheid in gevaarlijk vaarwater**
  - Op het – onder andere door de beroepsvaart - zeer drukbevaren IJ (met 160.000 scheepsbewegingen per jaar) staat een zwemlocatie getekend die tot levensgevaarlijke situaties kan leiden.  
Reden waarom wij tegen dit plan op deze plaats zijn.
4. **Afsluiting haventoeegang van een watersportvereniging**
  - Aan de noordelijke zijde van het IJ wordt de haventoeegang van de watersportvereniging Aeolus belemmerd. Niet alleen een belemmering voor de Amsterdamse waterrecreant, maar ook een gemiste kans om de watersporter van buiten Amsterdam toegang te ontnemen om de stad te bezoeken. Tevens is watersportvereniging Aeolus een veilige haven om te overnachten na het varen van de nachtelijke Staande mastroute door de

stad van zuid naar noord.  
Reden waarom wij tegen dit plan zijn.

Eindadvies Genereus Verbonden: een concept inrichtingsplan voor het IJ

Op donderdag 18 februari 2021, heeft het college van burgemeester en wethouders aangegeven dat zij het advies van de onafhankelijke adviescommissie D'Hooghe 'omarmen' en dat zij dit advies als leidraad zien voor verdere planvorming. Ook het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en onze regionale partners hebben aangegeven achter dit advies te staan. Het is nu aan Amsterdam om het initiatief te nemen voor de verdere uitwerking van het advies in concrete plannen.


Genereus verbonden, is mede tot stand gekomen door gevraagd en ongevraagd advies van het Watersportverbond, het is een gewogen nautisch resultaat wat invloed heeft op het gebruik van het IJ en het Noordzeekanaal. En geeft contouren aan voor de inrichting van Stad, waaronder de toevoer wegen naar de verbindingen. Het Watersportverbond is van mening dat dit advies een integraal onderdeel dient te zijn van de omgevingsvisie.

#### Resumé:

- Het Watersportverbond wil graag stakeholder zijn op dit dossier
- Houd rekening met de sociale aspecten voor de ouder wordende watersporter
- Houd rekening met de smalle beurs
- Geen hoogbouw aan de randen van de plassen en de meren
- Geen bevaarbaar water, onbevaarbaar maken
- Zwemlocaties op veilige locaties met een fysieke scheiding tussen zwemmen en varen
- Respecteer de watersport verenigingen bij de uitoefening van de recreatie doelen
- Houd coördinatie op het veelvoud van Gemeentelijke decentrale initiatieven, welke conflicten veroorzaken.

Wij zien de nota van beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Arno van Gerven,  
Directeur Watersportverbond